

# Forum 16 mai 2023



Transcription de l'atelier en après-midi avec la firme Dynamo :

Nous l'avons transcrit de la façon suivante :

- La question choisie par la table;
- Ce qui a été répondu;
- Trois éléments clés retenus;
- Une question qui demeure;
- Responsable de la prise de note;
- Le nombre de votes;
- La photo.

## Question 1 :

Vous recevez des \$ pour investir en mobilité durable

### QUOI FAIRE AVEC ?

#### Réponse :

#### OPTION A

Bonifier les services existants (bus, pistes cycl.) afin de les rendre A1 optimal

EN VILLE Seulement

(Sans investir en périphérie)

(1 service solide pour une

Partie de la population)

## OPTION B

Créer un service pour les citoyens en périphérie afin Que toute la population soit desservie  
(2 services médiocres, 100% population desservie)

### Trois éléments clé :

Sujet : Bonifier Services Existant

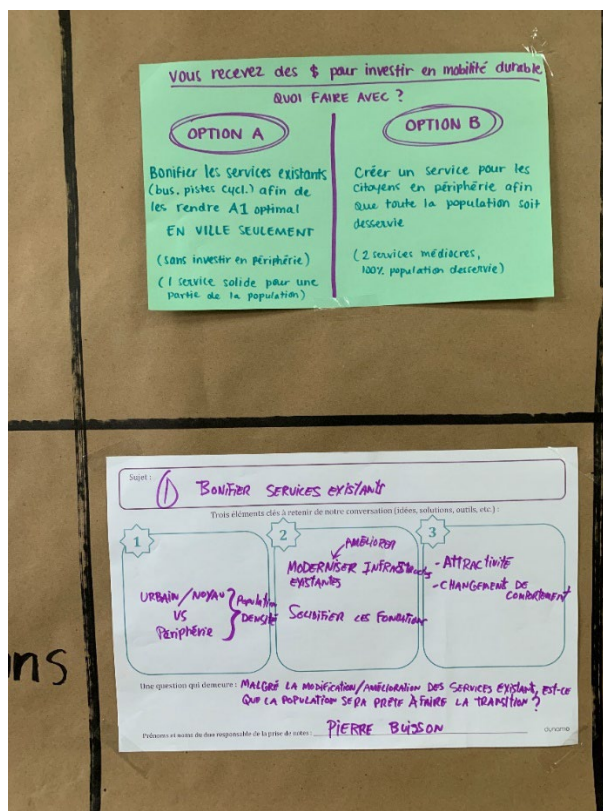
- 1- Urbain/Noyau vs population/densité
- 2- Modernisation amélioration infrastructures existantes SOLIDIFER LES FONDATIONS
- 3- Attractivité et changement de comportement

### Une question qui demeure :

Malgré la modification / amélioration des services existant, Est-ce que LA POPULATION SERA PRETE AFAIRE LA TRANSITION?

Responsable de la prise de notes : Pierre Buisson

Le nombre de vote : 2



**Question 2:** Comment combiner la mobilité active et sécuritaire avec l'accès à la saine alimentation?

**Trois éléments clé :**

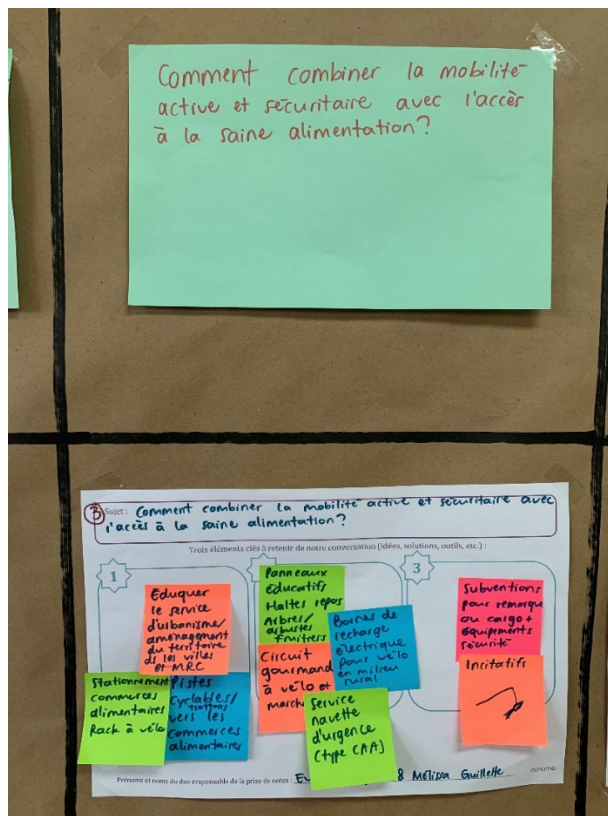
Sujet : Comment combiner la mobilité active et sécuritaire avec l'accès à la saine alimentation?

- 1- Éduquer le service d'urbanisme/ aménagement du territoire dans les villes et MRC.
  - Stationnement dans les commerces alimentaires Rack à vélo
  - Piste cyclables vers les commerces
- 2- Panneaux éducatifs, Haltes repos, Arbres, arbuste fruitier
  - Bornes de recharge électrique pour vélo en milieu rural
  - Circuit gourmand à vélo et à la marche
  - Service navette d'urgence (type CAA)
- 2- Subventions pour remorque ou cargo équipements sécurité
  - Incitatifs

**Une question qui demeure :** non

**Responsable de la prise de notes :** Mélissa Guillette et Ève Beauregard

**Le nombre de vote :** 5



**Question 3 :** Comment rendre la loisira actifs incontournables pour le dynamisme de Nos milieux?

**Trois éléments clé :**

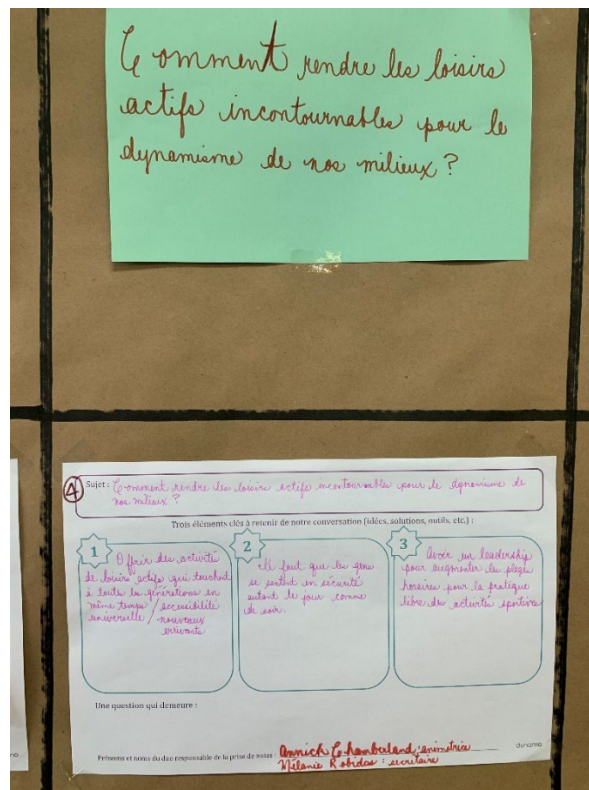
**Sujet :** Comment rendre les loisirs actifs incontournables pour le dynamisme de Nos milieux?

- 1- Offrir des activités de loisir qui touchent à toutes les générations en même temps/ accessibilité universelle / nouveaux arrivants
- 2- Il faut que les gens se sentent en sécurité autant le jour comme de soir.
- 3- Avoir un leadership pour augmenter les plages horaires pour la pratique libre des activités sportives

**Une question qui demeure :** non

**Responsable de la prise de notes :** Annick Chamberland et Mélanie Robidas

**Le nombre de vote :** 7



#### Question 4 :

Quels sont les conditions pour que les municipalités s'impliquent en TA?

#### Trois éléments clé :

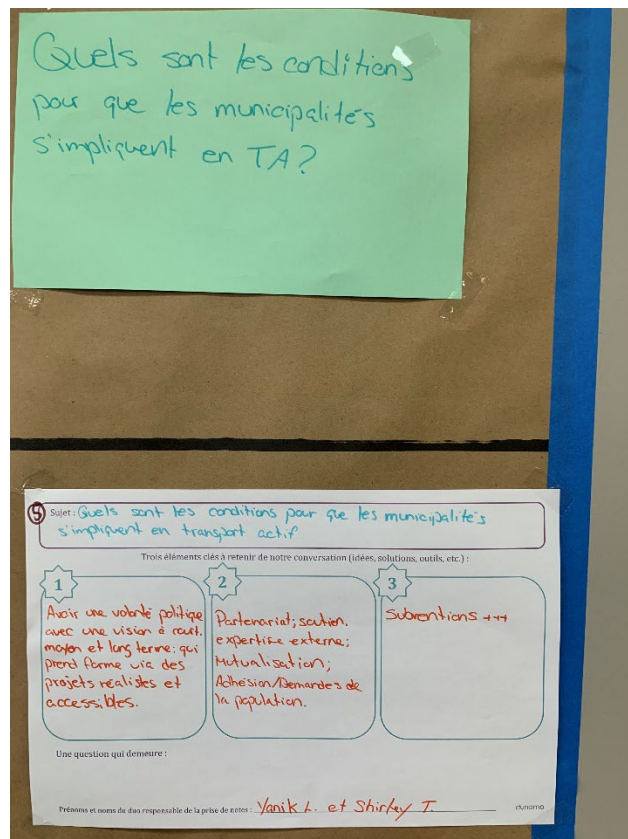
Sujet : Quels sont les conditions pour que les municipalités s'impliquent en TA?

- 1- Avoir une volonté politique avec une vision à court moyen et long terme qui prend forme via des projets réalisés et accessibles
- 2- Partenariat ; Soutien expertise externe. Mutualisation / adhésion / demandes de la population
- 3- Subventions++

Une question qui demeure : non

Responsable de la prise de notes : Yanik L. et Shirkey T.

Le nombre de vote : 12



**Question 5 :** Comment sécuriser et règlementer nos sentiers et pistes cyclables en s'assurant que les changements se feront dans l'acceptabilité sociale?

**Trois éléments clé :**

Sujet : Comment sécuriser et règlementer nos sentiers et pistes cyclables en s'assurant que les changements se feront dans l'acceptabilité sociale?

- 1- Consulter des experts
  - Convenir d'une réglementation uniforme avec les acteurs du milieu municipal
  - Mise à jour
  - Consultation publique locale
  - Faire accepter les propositions par les citoyens. Adhésion

2- Sensibilisation des usagers au partage

- Affichage Uniformisé

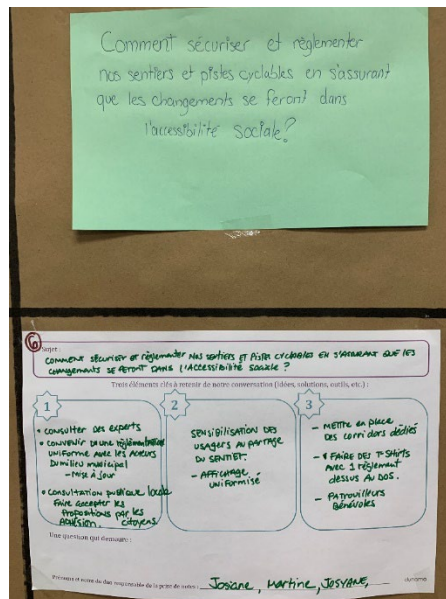
3- - Mettre en place des corridors dédiés

- Faire des T-Shirts Avec 1 règlement dessus au DOS.
- Patrouilleurs Bénévoles
- 

**Une question qui demeure :** non

**Responsable de la prise de notes :** Josiane, Martine, Josyane,

**Le nombre de vote :** 12





**Question 6 : On commence (par où ?) par quoi?**

**Trois éléments clé :**

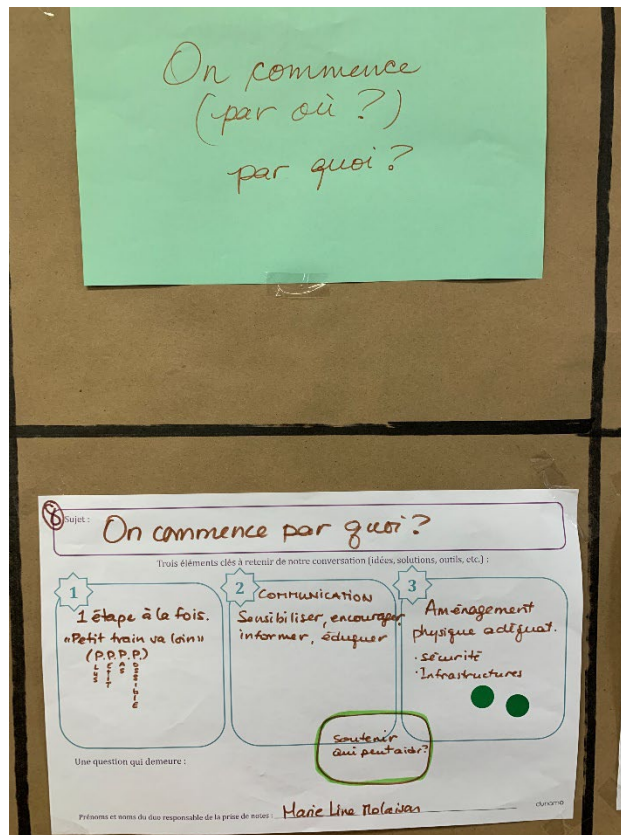
**Sujet :** On commence par quoi?

- 1- 1 étape à la fois.  
Petit train va loin  
(P.P. P. P.)
- 2- Communication : Sensibiliser, encourager, Informer, éduquer
- 2- Aménagement physique adéquat.
  - Sécurité
  - Infrastructures

**Une question qui demeure :** Soutenir qui peut aider ?

**Responsable de la prise de notes :** Marie Line Molaison

**Le nombre de vote :** 2



## Question 7 : Comment favoriser le TA récréatif dans les municipalités rurales?

### Trois éléments clé :

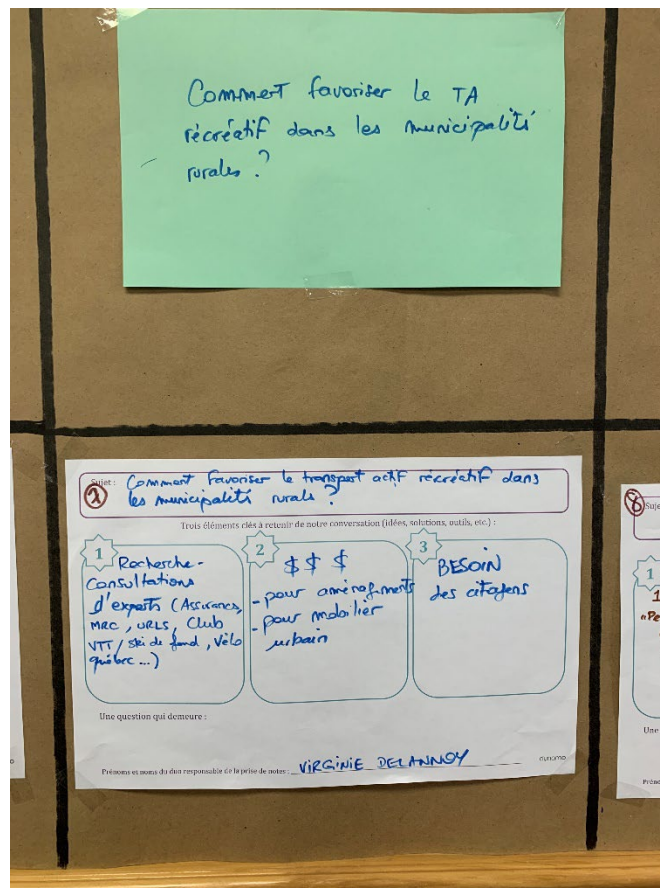
Sujet : Comment favoriser le TA récréatif dans les municipalités rurales?

- 1- Recherche-Consultations D'experts (Assurances, MRC, URLS, Club/VTT / Ski de fond, vélo, Québec ...)
- 2- \$\$\$\$ pour aménagements, pour mobilier urbain
- 3- Besoin des citoyens

Une question qui demeure : non

Responsable de la prise de notes : Virginie DELANNOY

Le nombre de vote : 6





## Question 8 : Rassembler ÉCOUTER UNE CLIENTÈLE PAR NATURE Diffuse et Diverse

### Trois éléments clé :

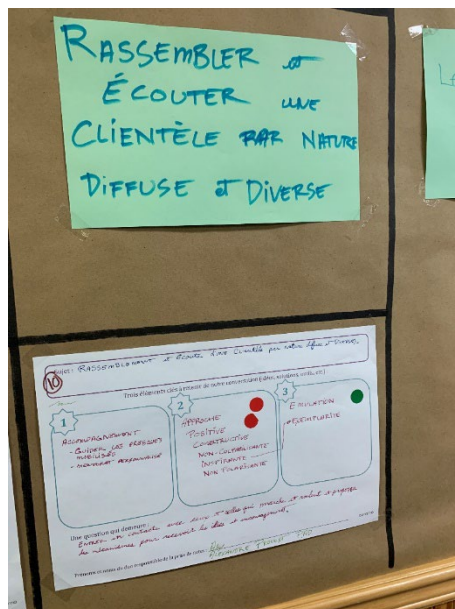
Sujet : : Rassemblement et Écoute d'UNE Clientèle par nature diffuse et Diverses.

- 1- Accompagnement
  - Guider LES PRESQUES Mobilisés
  - MENTORAT PERSONNALISÉ
- 2- APPROCHE Positive CONSTRUCTIVE
  - NON - Culpabilisante inspirante
  - NON POLARISANTE
- 3- Émulation / Exemplarité

**Une question qui demeure** : Entrer en contact avec ceux et celles qui marche et roulent et proposer des mécanismes pour recevoir les idées et encouragement.

**Responsable de la prise de notes** : Alexandre Provost

**Le nombre de vote** : 3



## Question 9: QUEL Serait le projet EN Mobilité Durable Qui rallierait la région ?

### Trois éléments clé :

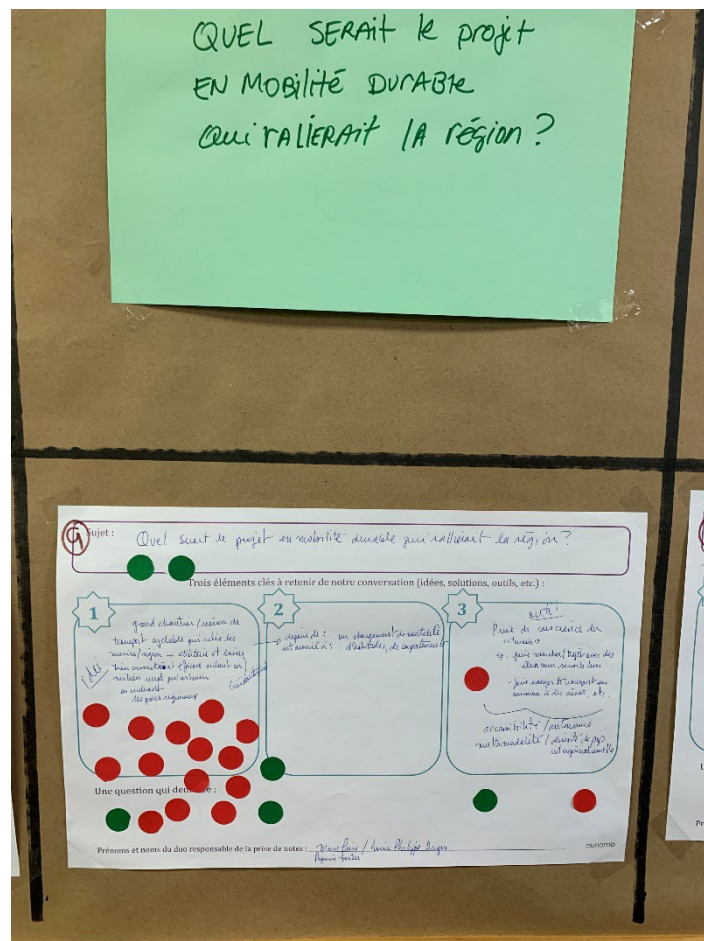
Sujet : QUEL Serait le projet EN Mobilité Durable Qui rallierait la région ?

- 1- Grand chantier/ réseau de transport cyclable qui relie les municipalités/région bien/utilitaires et loisirs, récréotouristique bien connecté et efficace autour en milieu rurale et urbain en incluant les parcs régionaux
- 2- Grand chantier associé à un changement de neutralité d'habitude de comportement
- 3- Outil prise de conscience du terrain. Exemple faire marcher, trajet avec des élus pour sensibiliser, faire essayer le transport en commun à des aînés et etc.  
Accessibilité/autonomie multimodalité diversité de population intergénérationnelle

Une question qui demeure : non

Responsable de la prise de notes : Louis-Philippe Dugas

Le nombre de vote : 21



## Question 10 : Comment? et Pourquoi Entretien les réseaux de transport actif à l'année?

### Trois éléments clé :

Sujet : Comment? et Pourquoi Entretien les réseaux de transport actif à l'année?

- 1- Débuter progressivement le projet pilote en fonction des besoins recensés.
- 2- Maintenir un mode de vie actif à l'année
- 3- Création d'Environnement favorable. Ils vont augmenter les saines habitudes de vie (sécurité)

Une question qui demeure : non

Responsable de la prise de notes : MAEL Egéa et Jean-François Lamoureux

Le nombre de vote : 10

